

## **Projekt stałej organizacji ruchu:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Młynisko**

**Województwo łódzkie, Powiat Wieluński, Gmina Biała, Młynisko, dz. 283, 439  
obr. Młynisko Wieś**

Inwestor:

**Gmina Biała  
Biała Druga 4b  
98-350 Biała**

Opracował:

**Bogdan Górecki**

**Maj 2025 r**

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNISKO W GMINIE BIAŁA**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa pomiędzy Gminą Biała a firmą Arteria Inżynieria Drogowa Bogdan Górecki;
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wizja w terenie;
4. Uzgodnienia z inwestorem.
5. Poniższe przepisy prawa
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320)

## **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Młynisko. Zakres projektu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome projektowanej drogi oraz skrzyżowania w miejscowości Młyńsko

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi na odcinku ok. 610 m.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Charakterystyka terenu.

Droga wewnętrzna w miejscowości Młynisko na działce 283 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej w stanie złym i szerokości od ok. 3,8 m do ok. 5 m. Nie ma ograniczeń widoczności w ciągu pasa drogowego.

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu kołowego jest małe z uwzględnieniem ruchu pojazdów rolniczych. Natężenie ruchu pieszego jest małe.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się tereny rolne i zabudowa jednorodzinna.

Droga na opracowywanym odcinku dowiązuje się do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4507E (km 0+000) oraz drogą drogą wewnętrzną w kierunku wsi Pieńki (km 0+300).

Brak wydzielonego chodnika, wzdłuż drogi zlokalizowane są zieleńce.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

Należy wprowadzić stałe oznakowanie pionowe i poziome oraz dokonać zmian w istniejącym oznakowaniu. Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

Projektuje się wprowadzenie strefy ruchu na całym analizowanym obszarze. W tym celu projektuje się znaki D-52 i D-53. Wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym obszarze strefy ruchu przy pomocy znaków B-33 „40” pod znakami D-52.

Skrzyżowanie rozbudowanej drogi wewnętrznej z drogą w kierunku wsi Pieńki należy oznakować znakami D-1 (w ciągu jezdni głównej) oraz A-7 na wylocie z drogi podporządkowanej. Dodatkowo w celu poprawy widoczności na skrzyżowaniu projektuje się lustro drogowe U-18a, które ma pokazywać pojazdy jadące od strony boiska i cmentarza. Na skrzyżowaniu projektuje się podwójny znak kierunkowy E-4 „Pieńki”. Wylot podporządkowany należy oznakować znakami poziomymi P-7b i P-7d. Na drodze dla pieszych projektuje się piktogramy P-26 na końcach opracowania oraz przy skrzyżowaniu z drogą w kierunku wsi Pieńki.

Istniejący obiekt mostowy oznakowuje się tablicami U-9a/b z obu stron. Dodatkowo w celu ochrony pieszych projektuje się barierę U-12a w kolorze żółtym.

Istniejące oznakowanie pionowe należy usunąć i przetransportować w miejsce określone przez zamawiającego.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane w technologii cienko lub grubowarstwowej.

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia BRD zaprojektowano jako nowe.

Grupy wielkości znaków

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości: średnie o typie folii odblaskowej 2 (II generacji)

Docelową organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po uzyskaniu zatwierdzenia niniejszej dokumentacji oraz przeprowadzeniu robót budowlanych polegających na przebudowie drogi.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Miejsca ustawienia projektowanych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przystaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone z zachowaniem minimalnych odległości poziomej i pionowej od projektowanych elementów przebudowywanej drogi i z zachowaniem skrajni.

Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów.

Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.

Planowane wdrożenie ORD: 01.07 2025 r. – 30 września 2027 r.

## V. WYKAZ OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
B-33 „40”	Projektowane	3
D-1	Projektowane	2
E-4 „Pieńki” - prawy	Projektowane	1
E-4 „Pieńki” - lewy	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
D-52	Projektowane	3
D-53	Projektowane	3

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-26	Projektowane	4 szt.	2,76
P-7c	Projektowane	20.00	1,20
P-7d	Projektowane	34,00	4,10

### Urządzenia BRD

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.
U-9a	Projektowane	2 szt.
U-9b	Projektowane	2 szt.
U-12a	Projektowane	4 mb
U-18a	Projektowane	1 szt

## **Projekt stałej organizacji ruchu:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Młynisko**

**Województwo łódzkie, Powiat Wieluński, Gmina Biała, Młynisko, dz. 283, 439  
obr. Młynisko Wieś**

Inwestor:

**Gmina Biała  
Biała Druga 4b  
98-350 Biała**

Opracował:

**Bogdan Górecki**

**Maj 2025 r**

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNISKO W GMINIE BIAŁA**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa pomiędzy Gminą Biała a firmą Arteria Inżynieria Drogowa Bogdan Górecki;
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wizja w terenie;
4. Uzgodnienia z inwestorem.
5. Poniższe przepisy prawa
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320)

## **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Młynisko. Zakres projektu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome projektowanej drogi oraz skrzyżowania w miejscowości Młyńsko

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi na odcinku ok. 610 m.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Charakterystyka terenu.

Droga wewnętrzna w miejscowości Młynisko na działce 283 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej w stanie złym i szerokości od ok. 3,8 m do ok. 5 m. Nie ma ograniczeń widoczności w ciągu pasa drogowego.

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu kołowego jest małe z uwzględnieniem ruchu pojazdów rolniczych. Natężenie ruchu pieszego jest małe.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się tereny rolne i zabudowa jednorodzinna.

Droga na opracowywanym odcinku dowiązuje się do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4507E (km 0+000) oraz drogą drogą wewnętrzną w kierunku wsi Pieńki (km 0+300).

Brak wydzielonego chodnika, wzdłuż drogi zlokalizowane są zieleńce.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

Należy wprowadzić stałe oznakowanie pionowe i poziome oraz dokonać zmian w istniejącym oznakowaniu. Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

Projektuje się wprowadzenie strefy ruchu na całym analizowanym obszarze. W tym celu projektuje się znaki D-52 i D-53. Wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym obszarze strefy ruchu przy pomocy znaków B-33 „40” pod znakami D-52.

Skrzyżowanie rozbudowanej drogi wewnętrznej z drogą w kierunku wsi Pieńki należy oznakować znakami D-1 (w ciągu jezdni głównej) oraz A-7 na wylocie z drogi podporządkowanej. Dodatkowo w celu poprawy widoczności na skrzyżowaniu projektuje się lustro drogowe U-18a, które ma pokazywać pojazdy jadące od strony boiska i cmentarza. Na skrzyżowaniu projektuje się podwójny znak kierunkowy E-4 „Pieńki”. Wylot podporządkowany należy oznakować znakami poziomymi P-7b i P-7d. Na drodze dla pieszych projektuje się piktogramy P-26 na końcach opracowania oraz przy skrzyżowaniu z drogą w kierunku wsi Pieńki.

Istniejący obiekt mostowy oznakowuje się tablicami U-9a/b z obu stron. Dodatkowo w celu ochrony pieszych projektuje się barierę U-12a w kolorze żółtym.

Istniejące oznakowanie pionowe należy usunąć i przetransportować w miejsce określone przez zamawiającego.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane w technologii cienko lub grubowarstwowej.

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia BRD zaprojektowano jako nowe.

Grupy wielkości znaków

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości: średnie o typie folii odblaskowej 2 (II generacji)

Docelową organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po uzyskaniu zatwierdzenia niniejszej dokumentacji oraz przeprowadzeniu robót budowlanych polegających na przebudowie drogi.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Miejsca ustawienia projektowanych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przystaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone z zachowaniem minimalnych odległości poziomej i pionowej od projektowanych elementów przebudowywanej drogi i z zachowaniem skrajni.

Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów.

Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.

Planowane wdrożenie ORD: 01.07 2025 r. – 30 września 2027 r.

## V. WYKAZ OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
B-33 „40”	Projektowane	3
D-1	Projektowane	2
E-4 „Pieńki” - prawy	Projektowane	1
E-4 „Pieńki” - lewy	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
D-52	Projektowane	3
D-53	Projektowane	3

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-26	Projektowane	4 szt.	2,76
P-7c	Projektowane	20.00	1,20
P-7d	Projektowane	34,00	4,10

### Urządzenia BRD

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.
U-9a	Projektowane	2 szt.
U-9b	Projektowane	2 szt.
U-12a	Projektowane	4 mb
U-18a	Projektowane	1 szt

## **Projekt stałej organizacji ruchu:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Młynisko**

**Województwo łódzkie, Powiat Wieluński, Gmina Biała, Młynisko, dz. 283, 439  
obr. Młynisko Wieś**

Inwestor:

**Gmina Biała  
Biała Druga 4b  
98-350 Biała**

Opracował:

**Bogdan Górecki**

**Maj 2025 r**

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNISKO W GMINIE BIAŁA**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa pomiędzy Gminą Biała a firmą Arteria Inżynieria Drogowa Bogdan Górecki;
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wizja w terenie;
4. Uzgodnienia z inwestorem.
5. Poniższe przepisy prawa
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320)

## **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Młynisko. Zakres projektu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome projektowanej drogi oraz skrzyżowania w miejscowości Młyńsko

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi na odcinku ok. 610 m.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Charakterystyka terenu.

Droga wewnętrzna w miejscowości Młynisko na działce 283 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej w stanie złym i szerokości od ok. 3,8 m do ok. 5 m. Nie ma ograniczeń widoczności w ciągu pasa drogowego.

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu kołowego jest małe z uwzględnieniem ruchu pojazdów rolniczych. Natężenie ruchu pieszego jest małe.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się tereny rolne i zabudowa jednorodzinna.

Droga na opracowywanym odcinku dowiązuje się do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4507E (km 0+000) oraz drogą drogą wewnętrzną w kierunku wsi Pieńki (km 0+300).

Brak wydzielonego chodnika, wzdłuż drogi zlokalizowane są zieleńce.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

Należy wprowadzić stałe oznakowanie pionowe i poziome oraz dokonać zmian w istniejącym oznakowaniu. Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

Projektuje się wprowadzenie strefy ruchu na całym analizowanym obszarze. W tym celu projektuje się znaki D-52 i D-53. Wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h na całym obszarze strefy ruchu przy pomocy znaków B-33 „40” pod znakami D-52.

Skrzyżowanie rozbudowanej drogi wewnętrznej z drogą w kierunku wsi Pieńki należy oznakować znakami D-1 (w ciągu jezdni głównej) oraz A-7 na wylocie z drogi podporządkowanej. Dodatkowo w celu poprawy widoczności na skrzyżowaniu projektuje się lustro drogowe U-18a, które ma pokazywać pojazdy jadące od strony boiska i cmentarza. Na skrzyżowaniu projektuje się podwójny znak kierunkowy E-4 „Pieńki”. Wylot podporządkowany należy oznakować znakami poziomymi P-7b i P-7d. Na drodze dla pieszych projektuje się piktogramy P-26 na końcach opracowania oraz przy skrzyżowaniu z drogą w kierunku wsi Pieńki.

Istniejący obiekt mostowy oznakowuje się tablicami U-9a/b z obu stron. Dodatkowo w celu ochrony pieszych projektuje się barierę U-12a w kolorze żółtym.

Istniejące oznakowanie pionowe należy usunąć i przetransportować w miejsce określone przez zamawiającego.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane w technologii cienko lub grubowarstwowej.

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia BRD zaprojektowano jako nowe.

Grupy wielkości znaków

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki z grupy wielkości: średnie o typie folii odblaskowej 2 (II generacji)

Docelową organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po uzyskaniu zatwierdzenia niniejszej dokumentacji oraz przeprowadzeniu robót budowlanych polegających na przebudowie drogi.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Miejsca ustawienia projektowanych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przystaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone z zachowaniem minimalnych odległości poziomej i pionowej od projektowanych elementów przebudowywanej drogi i z zachowaniem skrajni.

Projektowane oznakowanie poziome musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów.

Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.

Planowane wdrożenie ORD: 01.07 2025 r. – 30 września 2027 r.

## V. WYKAZ OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
B-33 „40”	Projektowane	3
D-1	Projektowane	2
E-4 „Pieńki” - prawy	Projektowane	1
E-4 „Pieńki” - lewy	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowane	1
D-52	Projektowane	3
D-53	Projektowane	3

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-26	Projektowane	4 szt.	2,76
P-7c	Projektowane	20.00	1,20
P-7d	Projektowane	34,00	4,10

### Urządzenia BRD

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.
U-9a	Projektowane	2 szt.
U-9b	Projektowane	2 szt.
U-12a	Projektowane	4 mb
U-18a	Projektowane	1 szt